



Sakspapir

| Saksnr: | Utval: | Dato | |
|----------------|---------------------|-------------|-------------------------------|
| | Formannskapet | | |
| Sakshandsamar: | Asbjørn Nagell Toft | | |
| Arkivsaknr.: | 20/88 | Klassering: | FA-Q89, HistSak- 15/948 |

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 - Offentleg ettersyn

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 kan leggest ut på offentlig ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker. Grunngevinga for vedtaket er gjeve i saksutgreiinga. Vedtaket er heimla i plan- og bygningslova § 11-14.

Saksopplysningar:

Planforslag til **Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030** datert den 29.09.2021 er no klar til offentlig ettersyn. Formannskapet vedtok den 28.01.2021 oppstart av arbeid med Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030. Finansieringa av arbeidet har vore vert eigeninnsats og løyvde midlar på kr. 100.000 til arbeidet frå Vestland fylkeskommune. Kommunen sin gjeldande trafikksikringsplan vart godkjent av kommunestyret i 2016. Denne kommunedelplanen vil danna grunnlaget for vidareføring av trafiktryggleiksarbeidet i Austrheim kommune.

I perioden 2014-2020 har det skjedd 24 ulukker med personskade. I ulukkene vart totalt 31 personar skadd, 4 av desse hardt. Ingen vart drepne. Det er ingen stader med opphopping av ulukker i kommunen, men majoriteten har skjedd langs fylkesvegane. Av 24 ulukker skjedde 19 på fylkesvegar. Berre 4 ulukker skjedde på kommunale vegar, mens 1 ulukke er registrert med ukjent vegtype.

Det er utforkøyringsulykket som dominerer, som regel på bar veg. Ulykkene er relativt jamt fordelt på året. Berre februar og juli har noko større tal. Dette kan truleg skuldast føret i februar og auka trafikk i juli. I 2020 var det registrert totalt 2604 motoriserte køyretøy i Austrheim kommune.

Austrheim kommune har hatt ei arbeidsgruppa som har leia arbeidet, denne sette formannskapet ned i møtet den 28.01.2021. I denne har følgjande personar vore med:

Per Lerøy, ordfører i Austrheim kommune

Rolf Henning Myrmel, avdelingsleiar teknisk drift

Anita Soltveit, ungdomskoordinator

Bjørnar Fjellhaug, kommunedirektør

Asbjørn Nagell Toft (plansjef)

Austrheim kommune har leigd inn ein konsulent frå Norconsult for å bidra til planarbeidet. Konsulenten Daria Romanowska Løseth og Mats Korneliussen i Norconsult har oppdatert naudsynt statistikk og samla inn relevant trafikkdata med meir. Også utarbeiding av tiltaksliste med enkel kostnadsberekning og utarbeiding av eit komplett planforslag har vore konsulenten sitt arbeid.

Det har vore god dialog mellom arbeidsgruppa og konsulentfirma. I tillegg har FAU Årås skule, Årås skule, FAU Kaland skule, Kaland skule, ungdomsrådet, eldrerådet, ungdomsklubben, Austrheim vidaregåande skule og andre aktørar i Austrheim kommune bidrege i planarbeidet.

Planarbeidet vart kunngjort i avisa Strilen på vanleg måte. På kommunen sine nettsider vart det også oppmoda til at innbyggjarane skulle kome med innspel til planen. Her vart det orientert om oppstart av planarbeidet og kommunen oppfordra til merknadar/ innspel om utryggleik i nærmiljøet. Mange lag og organisasjonar, men og offentlege instansar vart tilskrivne i eige brev. Totalt har det kome 21 innspel til planen frå offentlege, innbyggjarar og lag/organisasjonar, det er kome innspel på 59 utrygge punkt. Desse stadane kan ein sjå på eit kart på side 25 planforslaget. Utifrå innkomne innspel er det 38 merknadar på fylkesvegar og 21 merknadar på kommunale vegar. Oversikt av merknadane kan ein sjå på side 24 i kommunedelplanen. Det er delt inn som **Innspel på fylkesvegar og Innspel på kommunale vegar**.

Arbeidsgruppa har utarbeidd eit forslag til prioritering av tiltaka. Arbeidsgruppa har drøfta og handsama merknadane som er kome inn, planforslaget viser prioriteringane av desse. Nokon er teke til orientering. Trafikktryggleikstiltak i denne planen skal innarbeidast i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over fleire år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriterast i budsjettet kvart år frå 2022 til og med 2030. Einingsleiar har ansvaret for å innarbeide utgiftene innanfor eige budsjettområde.

Austrheim kommune har ei viktig rolle i trafikksikringsarbeidet som vegeigar, barnehage- og skuleeigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester, samt ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel. Kommunen har valt å arbeide systematisk med trafikksikringsarbeidet og har i samarbeid med Trygg Trafikk blitt godkjent som Trafikksikker Kommune. Dette betyr at alle delar av organisasjonen skal arbeide med trafikksikringsarbeidet og ha rutinar og system som varetek trafikktryggleiken i organisasjonen.

Vurdering:

Kommunedirektøren er glad for at forslag til Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 no er klar til å sendast ut på offentleg ettersyn.

Komunedirektøren vil peika på at trafikksikkerheitsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Denne kommunedelplanen har fokus på helseperspektivet som er eit satsingsområde for kommunen. Utfordringa for det kommunale trafikksikkerheitsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerheitsplanen blir følgt opp og at tiltaka vert gjennomført framover. Under utarbeiding av Austrheim kommune sine kommunedelplan her har samordning med overordna regionale og statlege planar vore i fokus.

Kommunedirektøren vil understreka at Austrheim er pilotkommune som trafikksikker kommune, kommunen vart resertifisert i 2021, det forpliktar oss framover. Målet vårt er 0-visjonen. Nullvisjonen er at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk vert drept eller hardt skadd i trafikksikkerheitsulykker.

Kommunedirektøren synes planforslaget er godt gjennomarbeid. Det at alle innspel er drøfta i arbeidsgruppa på ein god og grundig måte er viktig i slike planprosessar. Det er og positivt at ungdommane er teke med på råd her, og at dei har kome med mange innspel. Prioriteringane er drøfta og konklusjonane i arbeidsgruppa har konsulentane teke inn planforslaget. Utifrå ulykkesstatistikk og registrering av utryggleik er det utarbeida ei tiltaksliste for planen. Dette er både fysiske og haldningsskapande tiltak. Kommunedirektøren synes denne er god og oversiktleg. Det er og positivt at tiltak i forrige trafikksikkeringsplan er med, der det også er ein oversikt over kva status er for tiltaka som har vore med her. Effekt av ulike tiltak og kostnader av ulike tiltak er og på ein god måte vist i planforslaget.

Statistikken over ulukkene i Austrheim syner at rundt 75 % av ulukkene er utforkøyrings- og møteulukker. Dette tyder på at det ikkje er enkeltpunkt/kryss som er særskilt utsett. Heller er det trafikantane sjølv som truleg er hovudårsaka til ulukkene. Dette stemmer godt overeins med forskning frå landet elles. For å betre åtferd blant trafikantane bør ein difor også sjå på ikkje-fysiske tiltak. Dette er fyrst og fremst haldningsskapande arbeid i form av opplæring og informasjon. Haldningsskapande tiltak er også svært viktig for andre gruppa enn sjåførane. Særskilt viktig er det at born og ungdom lærer seg gode trafikkvannar. Frå 2022 år legg ungdomsskulen opp til valfaget **Trafikk**. Dette er eit viktig steg i haldningsarbeidet opp mot ungdom. Kommunedirektøren synes det er positivt at det som vert gjort i kommunen er kome med på ein god måte under kap 5.5.1.

Kommunedirektøren meiner at Kommunedelplan for trafikksikkering for Austrheim kommune 2022-2030 datert den 29.09.2021 kan no leggest ut på offentleg ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker. Det er kommunestyret i Austrheim som endeleg skal vedta kommuneplanen og prioriteringane.

Konklusjon:

Kommunedelplan for trafikksikkering for Austrheim kommune 2022-2030 kan leggest ut på offentleg ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker.

Sakspartar